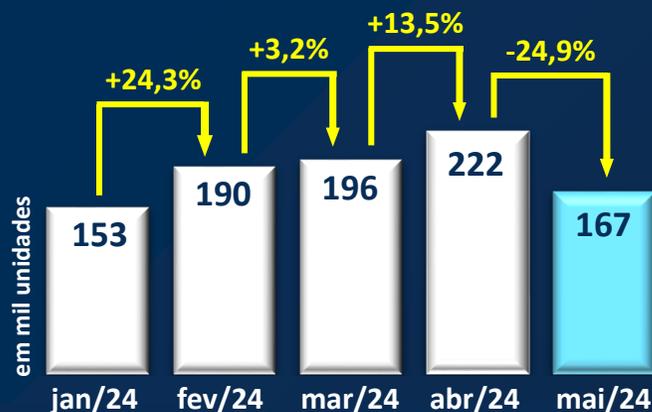
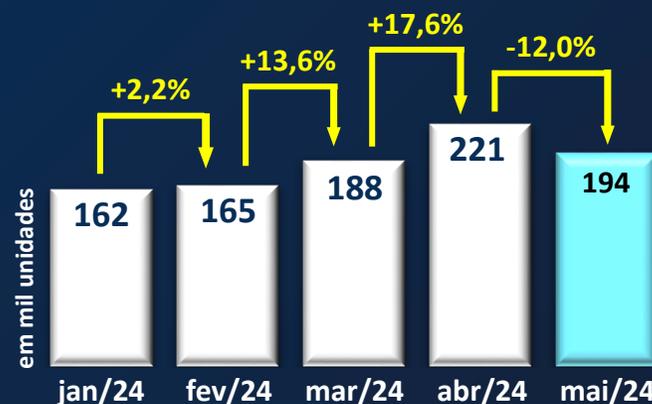


PRODUÇÃO



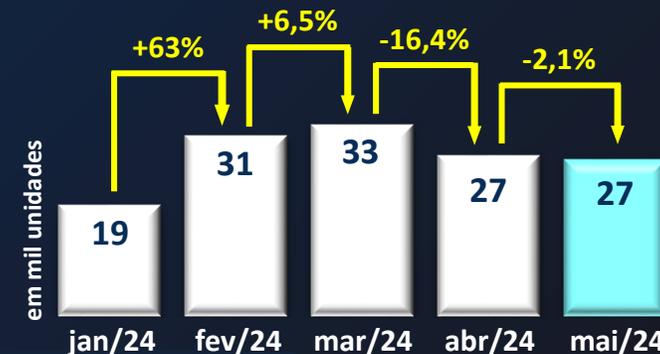
Recuo na produção em maio foi decorrente das paralisações de fábricas e dos reflexos da operação-padrão do IBAMA e do MAPA e do efeito Rio Grande do Sul

VENDAS



Este foi o melhor maio em média diária de vendas desde 2019, com 9.250 unidades/dia emplacadas, apesar da queda de 64% no RS e do feriado prolongado nos últimos dias do mês

EXPORTAÇÃO



Desaquecimento dos mercados da América do Sul persiste, mantendo as exportações num patamar baixo. Crescimento de produtos asiáticos nesses países também prejudica os embarques brasileiros



Importação: O volume de emplacamentos de autoveículos vindos de outros países já chegou a 160 mil unidades de janeiro a maio, 44 mil a mais do que no mesmo período de 2023. Os modelos chineses representaram 82% desse crescimento das importações no ano



Emprego: Em maio o nível de vagas diretas nas fábricas de autoveículos chegou a 103.299, um crescimento de 1,3 mil empregos em relação a abril e de 3,1 mil sobre maio de 2023. É o melhor nível desde novembro de 2022, indicando os primeiros reflexos positivos dos recentes investimentos



Pesados: A produção de caminhões superou a marca de 50 mil unidades no ano, com elevação de 30% sobre os primeiros cinco meses de 2023. Já os mais de 12 mil ônibus produzidos no período representam o melhor resultado acumulado para o segmento desde 2015